La victoire de solenn Amrouche en GTX aux 24 Heures de Barcelone

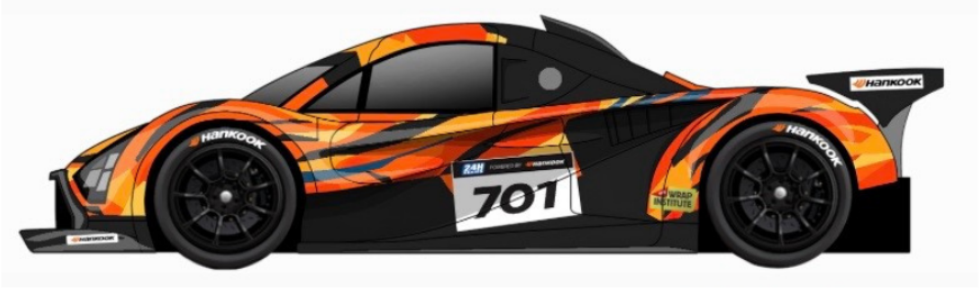
OLENN AMROUCHE A DÉCROCHÉ SA PREMIÈRE VICTOIRE EN 24H SERIES DANS LA CATÉGORIE GTX LORS DES 24 HEURES DE BARCELONE, SURMONTANT DES OBSTACLES ET DES MOMENTS DE TENSION EN FIN DE COURSE POUR FINALEMENT REMPORTER UNE VICTOIRE ÉMOUVANTE. CETTE PERFORMANCE A ÉGALEMENT PERMIS À SES COÉQUIPIERS DE REMPORTER LE TITRE DE CHAMPIONNAT GTX.

La victoire en classe GTX au terme d'une édition mouvementée des 24 Heures de Barcelone, marquée par de nombreux changements de leader dans sa catégorie et de nombreux rebondissements. La voiture Vortex 2.0 de la jeune Française et de ses coéquipiers a finalement triomphé après une dernière heure de course épique. Solenn a ainsi obtenu sa toute première victoire en 24H Series, après avoir décroché une deuxième place dans la catégorie 992 AM lors des Hankook 24H de Portimão plus tôt cette année seulement lors de sa troisième participation à la série et de sa deuxième apparition à l'événement de Barcelone, qui clôt la saison Creventic.

« C'était ma deuxième participation aux 24 Heures de Barcelone, et cette fois j'étais sur la Vortex 2.0 », a raconté Solenn.
« J'ai commencé à m'entraîner trois fois par semaine pour être prête pour l'événement. C'était la première fois que je participais à une course de 24 heures avec mon père, Lionel Amrouche, donc c'était un moment spécial pour moi », a-t-elle ajouté.
« Nous étions tous les deux ravis de partager cette expérience. »

Le week-end a bien commencé, car Solenn et Lionel Amrouche, qui faisaient équipe avec Philippe Bonnel et Gilles Courtois dans la voiture #701, ont rapidement prouvé qu'ils étaient des prétendants sérieux dans la catégorie GTX, en enregistrant des temps compétitifs lors des séances d'essais. Cependant, il était clair que la course serait très disputée, avec la voiture sœur #702 et la rapide #714 Razoon More Than Racing KTM X-BOW GTX également proches en termes de rythme.

Les qualifications ont débuté dans l'après-midi, avec Philippe Bonnel prenant le volant pour la première séance. Il a réalisé le troisième temps de la catégorie avec un tour en 1:49.625, avant que Solenn Amrouche ne prenne le relais pour la Q2, bouclant un tour en 1:49.973. Son père, Lionel, s'est ensuite chargé de la dernière session de qualification et a signé un tour en 1:47.264, consolidant ainsi leur moyenne de trois tours à 1:48.954, ce qui leur a valu une 22e position sur la grille de départ, alors que les pilotes Vortex ont remarqué un changement de comportement sur la voiture.



« Pendant les qualifications, nous avons ressenti un changement dans le comportement de la voiture avec le nouveau train de pneus, ce qui nous a placés derniers dans notre catégorie GPX », a commenté Solenn. «Cependant, nous avions déjà décidé que les qualifications n'étaient pas si importantes pour une course de 24 heures. Commencer 20 mètres plus près n'allait pas faire une grande différence sur 24 heures. »

Le samedi matin, Philippe Bonnel a pris le départ dans la Vortex 2.0 #701, avec pour objectif de remonter dans la catégorie GTX.
Le début de la course s'est déroulé sans encombre; durant la première partie, la voiture s'est maintenue à la troisième place de la catégorie après une heure de course, dans une classe GTX dominée par la KTM #714, qui avait réussi à prendre un tour d'avance.

Entre-temps, la KTM #714 de Razoon More Than Racing s'est arrêtée après un accident avec la Porsche #91 de Herberth Motorsport, déclenchant le premier Code 60 de la course.

La Vortex #701 a fait un arrêt au stand au 48e tour, et Solenn Amrouche a pris le volant pour entamer son premier relais de la course. Maintenant un rythme compétitif, Solenn a réussi à grimper à la deuxième place de la catégorie GTX, devançant la voiture sœur de plus de 20 secondes, creusant l'écart grâce à une solide performance.

Le problème de la KTM #714 dans la troisième heure de course a permis à Solenn de passer en tête de la catégorie après une série d'arrêts aux stands. Solenn a terminé son relais après une belle performance et a remis la voiture à son père, Lionel.

« J'ai effectué mon premier relais de 1 heure et 30 minutes, qui s'est très bien passé avec des temps au tour relativement rapides », a déclaré Solenn. « De plus, j'ai pu remonter à la deuxième place dans notre classement. »

Les quatre pilotes de la Vortex se sont de nouveau relayés, et Solenn est revenue au volant pour le dernier relais de la course, alors que la Vortex #701 menait toujours la catégorie GTX, ayant conservé la première place tout au long de la nuit et de la matinée. Avec la KTM en deuxième position rencontrant de nouveaux problèmes, la Vortex #702 est revenue en deuxième place.

« Nous sommes passés en tête, une position que nous avons maintenue jusqu'à la fin », a résumé Solenn. « C'était très important pour moi de franchir la ligne d'arrivée, alors j'ai pris les trois quarts d'heure de course restants. »

Alors que tout semblait se dérouler sans accroc pour la fin de la course, un nouveau coup de théâtre s'est produit : la voiture de Solenn s’est immobilisée dans la ligne droite arrière juste quelques minutes après le début de son relais, à un peu plus de 30 minutes de la fin.

« Après seulement cinq minutes de conduite, une pièce a lâché, et j'ai dû être remorquée pour des réparations », a-t-elle expliqué. « Le temps passait si vite, et j'étais inquiète de ne pas pouvoir franchir cette ligne d'arrivée cruciale, mais l'équipe a fait un travail incroyable. Ils ont réussi à réparer la voiture à seulement deux minutes de la fin de la course. »

Grâce au travail brillant de l'équipe française, Solenn a pu repartir pour les dernières minutes et franchir la ligne d’arrivée, complétant un total de 610 tours et remportant la victoire en catégorie GTX aux 24 Heures de Barcelone.

Ce fut une victoire remarquable pour la jeune pilote française, sa première dans une course de la série 24H, remplie d’émotions. Cette victoire a également permis à son père Lionel et au reste de l’équipe de décrocher le titre de champion en catégorie GTX, avec quatre victoires de catégorie au cours de la saison 2024 des 24H Series Europe.

« J'ai eu le privilège de franchir la ligne d'arrivée et de remettre le titre de champion européen GTX à mon père, Lionel Amrouche, ainsi qu'à mes coéquipiers Gilles Courtois et Philippe Bonnel », a ajouté une Solenn extatique. « Les émotions étaient très fortes.»

22/09/2024

Avec deux podiums de catégorie et une victoire en deux courses dans les 24H Series de cette année, Solenn Amrouche se tourne déjà vers l'avenir, impatiente de poursuivre cette série de succès, puisqu'elle participera à sa prochaine course de 24 heures en janvier, lors de l'événement phare de la série à Dubaï.